

ه تاست في س ديسمبر سنة ١٩٩٠ م ومعتمدة عرسوم ملكي بتاريخ ١١ دسمبر سئة ١٩٢٢

﴿ النشرة الثامنة للسنة الثانيه ﴾

12 عاضرة

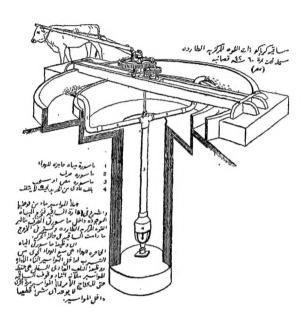
« مباحث فنية وتجارب عمليه عَلَى ساقية كرياكو يطنطا » لحضرة إمام افندي شعبان « ألقيت مجمعية المهندسين اللكية المصر به »

في ١٩٢٠ مارس سنة ١٩٢٢

الجمعية ليست مسؤلة عما خاء بهذه الصحائف من البيان والاتراء

تنشر الجمعية على أعضائها هذه الصحائفالنقد وكل نقد يرسل للجمعية يجب ان يكتب بوضوح وترفق به الرسومات اللازمة بالحبر الاسود (شيني) و يرسل برسمها صندوق البريد رقم ٧٥١ بمصر

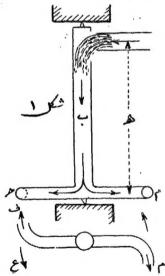
ESEN-CPS-BK-0000000245-ESE



مباحث فنية وتجارب عملية على ساقية كرياكو بطنطا

بينها كنت سائرا ذات يوم حوالى شهر اغسطس سنسة ١٩١٩ رأيت بالصدفة فيشارع سعيد بطنطا آلة بسيطة تدار بماشية لرفع الماء فدفعنى حب الاطلاع على ان أقف لرؤيتها وبحثها . وبعسد قليل ترآى لى انها مبنية على عكس نظرية طاحونة باركر

والآن اشرح لحضرائكم لظرية باركر الشهيرة



عر" الماء مر - . الماسورة الافقية الثابتة . ا (شكل ١) ويصب فى الماسورة الرأسية ب نم بمسر في الماسورة الافقية م حـ ويخرج من الثقمين م ي ح و بقوة دفع اااء عند خروجه من م ی حہ تندفع الماسورة م ح فتدور في أنجاء السهم وإذا فرضنا أن مسافة سقوط الماء هي ه وسمعة دوران الم سورة الافقية هي ع وان الماء نخرج من الفتحتين م ى حـ بسرعة مقدارها ب النسبة للفتحتين

. . ع — ى هى السرعة المطلقة. للماء عند خروجه بالنسبة للارض واذا فرضنا أن التصرف فى التانية هو م مترا مكعبا ى د هى المحجلة و ربر وزن المتر المكعب من الماء بالكيلو جرام فتكون قوة دفع الماء = مبايد (ع — م) كيلو جراما

ن. الشغل الذي تعمله هـذه القوة $=\frac{0.0x(\frac{3}{2}-\frac{1}{2})}{2}$ \times ع $=\frac{0.0x(\frac{3}{2}-\frac{1}{2})}{2}$

وأصل الطاقة الكامنة بالماء = ص يه هـ

ن. كفاءة مجهود هذه الآلة $= \frac{v_0 v_1 (3-v_1) 3}{v_0 v_1 z_1 e^{-v_1/3}} = \frac{(3-v_1)^2}{z_1^2 e^{-v_1/3}}$ ومعلوم أن $e + \frac{3}{7} \frac{7}{2} e^{-v_1/3} = \frac{v_1}{7} \frac{7}{2} (7)$ على فرض عدم وجود احتكاك

فلو عوضنا س بما تساویه من المعادلة (٧) فی المعادلة (١) نجد أن الكفاءة أو المجهود $= \frac{37}{28} \left\{ \sqrt{\frac{1+7}{2}} - 1 \right\}$

ولا مجاد السرعة م التي عندها يأخذ المجهود اكبر قيمة له تعمل عملمة التفاضل _ صفر

 $\frac{1}{4} \left(\frac{95}{72} + 1 \right) \frac{27}{95} + \frac{27}{95} - \frac{1}{4} \left(\frac{95}{72} + 1 \right) \frac{727}{72957}$

= صفر $=\frac{\tau}{r}-\frac{1}{r}(\frac{957}{r}+1)\frac{\xi\gamma}{2}-(\frac{957}{r}+1)\frac{\xi\gamma}{2}$ صفر =

$$\frac{1}{\sqrt{\frac{2}{7}}} = \frac{1}{2} - \frac{1}{\sqrt{\frac{2}{7}}} + \frac{1}{\sqrt{\frac{2}{7}}} = \frac{1}{2} - \frac{1}{2} + \frac{27}{2} = \frac{1}{2} + \frac{27$$

$$\frac{\frac{1}{7}\left(\frac{957}{72}+1\right)\frac{27}{95}=\frac{7}{2}+\frac{27}{95}}{\frac{7}{97}}\frac{1}{5}+\frac{7}{797}\frac{2}{5}}{\frac{7}{97}}\frac{1}{5}+\frac{7}{72}\frac{2}{5}}{\frac{7}{97}}\frac{1}{5}}{\frac{7}{97}}\frac{1}{5}+\frac{7}{72}\frac{2}{5}}{\frac{7}{95}}\frac{1}{7}$$

 $\frac{35}{5}$ - صفر مفر

أى ان المجهود = أقصى قيمة عند ما تكون سرعة الا له = · ما لا نهامة

أو بعبارة اخرى ان المحهود بزداد كلما زادت السرعة هذا باعتبار عدم وجود احتكاك

$$\begin{aligned} & \cdot \cdot \text{ iv } | \frac{1}{4} \text{ sec} & = \frac{3}{7} \frac{7}{6} + 1) \frac{7}{7} \frac{7}{6} \\ & \frac{7}{6} \frac{7}{12} \frac{$$

المجهود = ١

أى ان المجهود يكون بنسبة ١٠٠ ٪ عنــد ما تكون السرعة تساوى لا نهايه

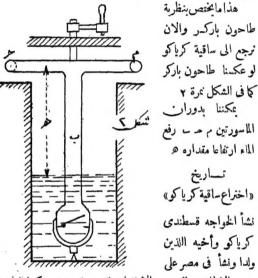
واكن لا بد منوجود احتكاك فىالاّلة وان ما يفقد بالاحتكاك يزداد بزيادة السرعة وعليه توجد سرعة مخصوصة تدار بهـــا الاّلة لتعطى اكبرمجهود

وعلى ذلك لو فرضنا أن ما يفقد بالاحتكاك = له ٢٠٠٠

$$\frac{1}{2} \underbrace{1}_{1} \underbrace{0}_{1} \underbrace{0}_{1} + \underbrace{$$

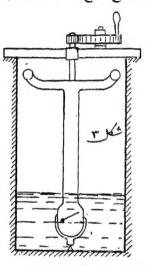
 $(i) \{ i - \frac{1}{i} + i \} = i + i$ $(i) \{ i - \frac{1}$

ويمكننا نجعل هدده الآلة ندور بسرع مختلفة وبحساب المجهود لكل سرعة ايجاد السرعة التي تعطى اكبر مجهود ومنها بواسطة المعادلة (٤) يمكننا ايجاد المعامل له هو معامل الاحتكاك



حب الا الاع والبحث والاختراع ففى سنة ١٩١٥ فكرا فى عمل ساقيه بسيطة ورخيصه وقليسلة العطب للمزارع المصرى فبدآ بعمل الموذج بسيط مكون من ماسورة نحاس افقية قطرها ٣ س م وطولها ٥٠ س م متصلة بماسورة رأسيه طولها ٥٠ س م وقطرها ٥ س م كل ٣

ثم ملاآ الماسورتين بالماء وأداراهما بسرعة فخرج الماء من الطرفين م ى حـ حـق فرغ الماسورتان وانقطع خروج الماء فتكدرا والمنم.



بحثا فى السبب فعرفا اته عند دوران الماسورتين م صد كان يدخل الهواء وسحل محل الماء المطرود فتغلبا على دخول رأسى عند كل من م م صد مكل في فاستمر خروج الماء وعند ذلك عملا ساقية كبيرة كما فى شكل ه وكانت تدار بماشية وكان تصرفها مترا مكميا فى الدقيقة على رفع مقداره ٠٠٠٠ منرا

والان أصف لحضراتكم الساقيه راجع شكل (ه)

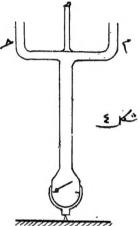
تدار الطارة 1 يواسطة مكنة غاز نظيف قوة ٦ خيول بواسطة

ســــير وبواسطة النروس حرىء تدار الماسورة الرأسية و ومعها

الماسورتين م ى مه فيرتفع الماء من البئر س في الماسورة و ومنها الى

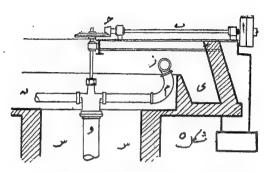
الماسورتين م ى مه ويخرج من الفتحتين زى زو يصب في الحجرى م

الماسورتين م كام ويخرج من الفتحتين زى زويصب في الحجرى م



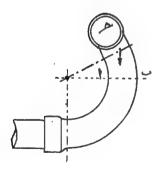
ومن التجارب التي عملت ۲۰۱۲ = ۱۸۰ + غربر۲۲ | ۱۰۸۰ + ۲۰۸۰۲ | ۱ + ۵ | ۲۰۲۳ = ۱۸۰۸ + ۲۸۳ د + ۲۸۳ ل ۲۰۲۵ = ۱۸۶۰۲ معامل الاحتكاك

ولا يجاد اقل سرعة فقط لرفع الماء مسافة ه بدون تصرف نفرض أن س = صقر وعليه



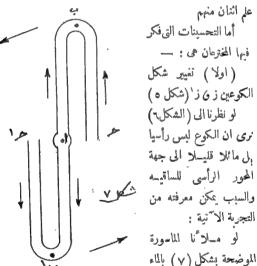
عدد اللفات = ٢٤ لفة فى الدقيقة وهى اقل سرعة والمعادلة السادسة يمكن وضعها بشكل آخر





ن. ع $= Y + 0 \times 100$ ی عدد اللفات فی الثانیه $0 = Y + 0 \times 100$ ی $0 = Y \times 100$ د $0 = 0 \times 100$ د مقدم ما وزهٔ الطرد $0 = 0 \times 100$ د مربعا

أى انه يمكنا ايجاد عدد اللفات أو مقدار الرفع أو التصرف اذا



وأديرت بسرعة فيالمستوى الافنى لا يخرج منها الماء لان اجزاء الماء

الموجودة فى الماسورة و صاساً تندنع نحو محيط الدائرة نقوة دفع الماء حب ى صاساً تتوازن مع قوة دفع الماء اسى السا وعليمه لا بخرج الماء ولا يدخل الهواء

وقد سبق ذكرت لحضراتكم انه من الضرورى منع دخول الهواء في مواسير الساقية حتى لو فقدنا بذلك جزءاً مما تعمله الساقية

وحينه لو حذفنا الجزئين مـ وى مـ ا وا من شكل (٧) وأبقينا الجزئين المماثلين مـ وى مـ ا وا تندفع اجزاء الماء مـ وى ا وا الى الماثلين مـ وى مـ ا وا تندفع اجزاء الماء مـ وى الماء المواء وقد طبقت هذه الفكرة على الساقيه فاذا نظرنا الى شكل (٦) نرى ان الماء الموجود فى الجزء ا مـ مـ يضفط من أعلى الى السفل ويمنع دخول الهواء

(ثانيا) التحسين الثاني

قد عمل المخترع جملة سواق مختلفة المقاس على الوجه الاسمى : — قطر ماسورتي الطرد قطر ماسورة الص

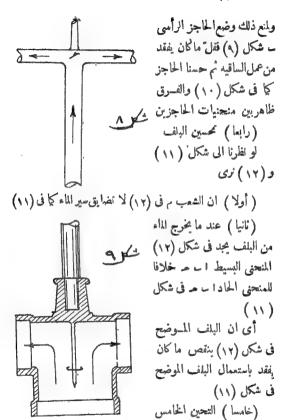
" Y

ه من الساقية الحالية

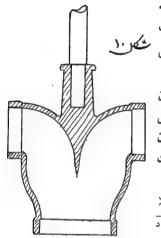
التي اختبرتها

(ثالثا) التحسين الثالث خاص بالمشترك

عند ما يرتفع الماء فى الماسورة الرأسية وينقسم الى جزئين فى فرعى الماسورة الافقية بحصل اضطراب فى المااء عند النقط حـ شكل (٨)



عبارة عن الاستمناء عن البلف وعن ضرورة مسلا الساقيه في بدء



العمل وهمما يفكران فيمه الاتن وما زال تحت البحث التحارب العملية التي شكان الجريبة بنها على الساقيه

قيداس المنصرف كان بواسطة فتدجة على شكل مثلث قائم الزاوية وكان ارتفاع الماء في هذا المثلث = ٢٨ سنتي متر

 $\times \frac{1}{\sqrt{10000}}$ التصرف $\times \sqrt{10000}$ $\times \sqrt{10000}$ $\times \sqrt{10000}$

 $\overbrace{{}^{\uparrow},{}^{\downarrow}\times{}^{\uparrow}}\times{}^{\uparrow}\times{}^{\downarrow}\times{}^{\uparrow}\times{}^{\uparrow}\times{}^{\uparrow}\times{}^{\downarrow}\times{}^{\uparrow}\times{}^{\downarrow}\times{}^{\uparrow}\times{}^{\downarrow}\times{}^{\uparrow}\times{}^{\downarrow}\times{}^{\downarrow}\times{}^{\uparrow}\times{}^{\downarrow}\times{}^{$

= ٥٠٥٩ مترا مكعبا فيالثانية

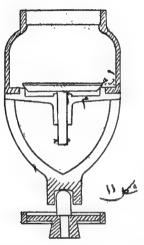
= ٥٥٤٣ مترا مكميا في الدقيقة

= ٥١٩٨ مترا مكمبا في ٢٤ ساعة

ما يمكن ربه من الافدنة في ٢٤ ساعة = ١٤٠٥ = ١٤٥٥ فدانا مدة التجربة كانت ٦ ساعات

مقدار البترول المستهلك في ٦ ساعات كان ١٨ لترا

مقدار الرفع الظاهري ١٩٨٠ متر

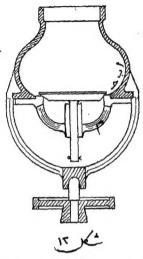


عدد لفات الساقیه ۳۰ لفة وقدد أجربت تجربة أخرى على رفع ۲۶۹۰ متر وكان النصرف ۲٬۷۰ مترا مكمبا في الدقيقة

مميزات ساقية كرياكو بالنسبة لطلمبات المروحة (أولا) اذا نظـــرنا للاجزاء الساقية وجدنا أنه من البديهي ان ليس فيها أو داخلها شيئا متحركا مثل مروحة او خلافه قابــلة

للناكل مما يسبب فى تقليل كفاءتها بل لا نرى سوى البلف الذى يرتفع عند الادارة و يظل مرتفعاً حق تنم الادارة أى انه لا تحرك سرى دفمة واحدة أو اثنتين كل ٢٤ ساعة فكأن كفاءتها لا تتغير بالادارة أو بمرور الايام

(ثانیا) اذا نظرنا للجزء المیکانیکی الاعلی الذی بوصل له الادارة نجد أنه مرکبا طارة عماله وطارة بطاله لا ينتظر لهما تلف ثم من ترسين اجدهما كبير والنانی صغير وهو المحتمل له التا كل والتغيير كل ثلات جنوات مرة ثمن لا يزيد عن ٢٠٠ قرشا صاغا واذا فرضنا ان النرس الكبيريتا كل كل به سنوات مرة قيمته لا يزيد عن ٢٠٠



قرشاصاغا والمخترعان بنويان عمل هذه النروس من الصلب المصبوب فى المستقبل منعاً كرسيين الذين يحملان العود الدفق وفيهما المسم تحاسيه للضغط علمها كلما تا كلت القي يدور بها هذا العامود فيديهى ان التأكل فى هذه اللقم يكون بطيئاً جدا (ثالثا) أما اذا نظرنا (ثالثا) أما اذا نظرنا

(ثالثا) أما اذا نظرنا لطلمبة المروحة وجدنا ان

فيها كراسى مثل مافى هـذه الساقيه وسرعة العامود فبها نحو ثلاثة اضعاف سرعة العامود الافتى للساقيه ثم ما يسمى ه جلند » انع دخول الهواء للمروحة وهذا طبعا يجب ان يكون محكما وضاغطا على عامود الادارة مما يزيد الاحتكاك زيادة شديدة ومع كل هذا فان أى اهمال أو سمو عن ملاحظة إحكام هذا « الجلند » يكون نتيجته تسرب الهواء للمروحة وقلة كفاءة الطلمية

(رايماً) قد لاحظت ان الاراضى الواقعة في شهال الدانها تصرف فالالات وان الرفع لايزمد عن. وو. (خامسا) اذا قارنا وزن هذه الساقيه بطلمية مثل التي تكافئها في التصرف مع هذا الرفع (۱۹۸۸ ق.۲۹۷) وجدنا أن وزن الساقيه يساوى نصف الطلميه . ومن السهل نقل هـذه الساقيه من مكان الى آخر وسط الاراضي الزراعية

(سادسا) ثمن هـذه الساقيه به وأما ثمن الطلمبة فهو والله أى الطلمبة فهو والله أى ان السبة الثمن هي لإ وسأبحث في عمل بعض تحسينات بهذه الساقيه

مطبعة إي الهول بجار دارا لكتب الخذيرة العناجة المتمانةي